



PT INDRA KARYA (PERSERO)



TENTANG KAMI

PT Indra Karya (Persero) yang sebelumnya bernama PN Indra Karya sebuah perusahaan yang bergerak dalam bidang pemborongan didirikan melalui Peraturan Pemerintah No. 57 tahun 1961. Pada tahun 1972 menjadi Perusahaan Perseroan dengan akte notaris No. 108 tahun 1972. Sejak itu , perusahaan tumbuh dan berkembang serta mampu membangun dirinya sebagai perusahaan Konsultan Teknik terkemuka di Indonesia dan telah terdaftar di WB, ADB, JBIC dan IDB serta telah dipercaya sebagai Lead Firm dari asosiasi konsultan untuk proyek-proyek yang didanai IBRD (proyek HEPP Musi dan Transmisi Jawa Tengah & Substation) dan ADB (HEPP Tanggari II dan Sengguruh HPP).

Dalam pengembangannya, PT. Indra Karya (Persero) memusatkan usahanya dalam bidang Pengembangan Sumber Daya Air dan Energi. Keberhasilan dalam mencapai tujuan dalam langkah awal, telah mendorong untuk melakukan perluasan bidang kegiatan lainnya: Bangunan Gedung dan Pabrik, Transportasi (jalan Tol, Jembatan, Pelabuhan, Bandara , Sarana dan Prasarana Kereta/LRT), Pemberdayaan Masyarakat, Perumahan Rakyat, Sanitasi, Air Limbah dan Drainase, Pengembangan Wilayah, Pengembangan Kawasan Industri/Tertentu sejalan dengan pembangunan di Indonesia saat ini.

SAFER . STRONGER . FASTER

TENTANG KAMI

Kami telah berhasil menyelesaikan seluruh penugasan kontrak kerja yang di tangani secara profesional baik berdiri sendiri maupun bertindak sebagai Lead Firm KSO untuk proyek-proyek APBN, Loan, BUMN dan Swasta sehingga berhasil tepat waktu, mutu, biaya, safety dan fungsinya karena didukung oleh sumber daya manusia yang dimiliki perusahaan sejumlah 115 Staf Organisa dan 800 Tenaga Kontrak terdiri dari Tenaga *Engineer*, ekonom, *management experts*, Tenaga IT, Teknisi dan Staff Administrasi.

Dalam rencana lima tahun kedepan PT. Indra Karya (Persero) akan melakukan perkuatan dan diversifikasi usaha menjadi **KONSULTAN YANG DIPERLUAS** yaitu perluasan bidang usaha sumber daya air dan energi (hulu-Tengah-Hilir), dengan demikian PT. Indra Karya (Persero) menjadi Engineering, Developer dan Industri . Kegiatan Engineering sebagai bagian hulu akan tetap menangani pekerjaan konsultansi yang digeluti selama ini. Kegiatan Developer sebagai bagian tengah akan bertindak sebagai pengembang atas waduk/embung /situ untuk pengelolaan air bersih, air limbah, energi, budidaya dan wisata. Kegiatan industri sebagai bagian Hilir menjalankan usaha Industrialisasi yaitu Air Minum dalam Kemasan (AMDK) dengan Merek dagang INFRESH dan Industri penyedia Air Bersih dengan sumber air sungai, waduk, air tanah, air laut untuk memenuhi kebutuhan Kawasan Khusus.



UNT PENDUKUNG

DALAM MENUNJANG PERFORMA PROFESIONAL

LAB SURVEY DAN INVESTIGASI

UNT-UNT PENDUKUNG KANTOR UTAMA

STUDIO DESAIN

MONITORING BANK DATA SDM

HOMEPAGE & E-COMMERCE



UNIT
PENDUKUNG

P T I N D R A K A R Y A (P E R S E R O)

LABORATORIUM DIVISI SURVEY DAN INVESTIGASI

*AKTIFITAS LABORATORIUM



*KEGIATAN INVESTIGASI LAPANGAN



Laboratorium Survey Investigasi didukung oleh berbagai peralatan penunjang pengujian dengan tenaga ahli dan teknisi berpengalaman bersertifikat.

PT INDRA KARYA (PERSERO)

STUDIO DESAIN

- Desain Arsitektur
- Analisis Struktur
- Desain Elektrikal dan Mekanikal
- Desain Pemipaan dan Penanganan Air Kotor
- Spesifikasi Teknis
- Kalkulasi Biaya
- Dokumen Tender
- Gambar Teknis
- 3D Modelling dan Animasi
- Layanan CAD Lainnya

Unit Studio Desain menunjang proyek-proyek perencanaan arsitektural dan sipil khusus didukung Tenaga Ahli dan Staff Cad professional serta didukung aplikasi CAD dan BIM terbaru.

PT INDRA KARYA (PERSERO)

LAYANAN JASA KONSULTASI



SUMBER
DAYA
AIR

BANGUNAN

JALAN,
JEMBATAN,
DAN
TRANSPORTASI

ENERGI

LAINNYA

PROYEK-PROYEK

AKTIFITAS PROYEK

- Proposal
- Kajian
- Studi Kelayakan
- Detail Desain
- Konstruksi
- Operasional dan Maintenance
- Audit Energi

MANAJEMEN KONSTRUKSI

- Kontrol Aktifitas Desain
- Supervisi Konstruksi
- Value Engineering

DESAIN

- Perencanaan Kawasan
- Perencanaan Blok
- Preliminary Design
- Pengembangan Desain
- Detail Desain/ Dokumen Konstruksi.

SUPERVISI KONSTRUKSI

- Layanan Supervisi
- Quality
- Quantity
- Progress Konstruksi

SURVEY DAN INVESTIGASI

- Survey Topographi & Mapping
- Geological & Geotechnical Survey
- Hydrology & Hydrometeorology
- Geophysical Exploration Survey
- Test Laboratorium (geotechnical, building material, hydraulics, sanitary, others)
- Pengaplikasian Riset dan Investigasi Engineering,
- Kalibrasi Data Engineering

DEVELOPER DAN INDUSTRI

- AMDK
- Pengelolaan Air Bersih
- Penyediaan Air Bersih
- Realty Management

SUMBER DAYA AIR (SDA)

Survey & Investigation/Study/Detailed Engineering/Construction Supervision

Lebih dari 1000 Proyek pengerjaan Dam, Irigasi, Pengelolaan Sumber Daya Air, Kendali Banjir, Air Tanah, Agrikultur dan lainnya. Berkontribusi dalam pengembangan proyek Agrikultur Potensial lebih dari 1 Juta Hektar.

Pre-feasibility/Study/Construction Supervision

Lebih dari 100 Proyek Terowongan DAM dengan total Panjang mencapai 100 Km. Lebih dari 15 Proyek Terowongan peruntukan jalan dan jalur Kereta Api dengan total Panjang lebih dari 10 KM.

TEROWONGAN

ENERGI

Pre-feasibility/Study/Construction Supervision

Lebih dari 100 Proyek PLTA terinstal kapasitas daya lebih dari 10.000 Mw, 250 Proyek PLTS terbangun dengan instal kapasitas daya lebih dari 1.000 mW, 2 PLT Generator terinstal dengan kapasitas daya mencapai 100 mW, 5 Proyek PLT Batubara terinstal dengan kapasitas daya mencapai 1000 mW. Berkontribusi dalam pembangunan Jaringan Transmisi dan Substation dengan Panjang mencapai 5.000 Km.

Survey & Investigation/Study/Detailed Engineering/Construction Supervision

Lebih dari 60 Proyek Jalan Raya dan TOL termasuk terowongannya dengan panjang mencapai 2000 KM. 5 Proyek jalur kereta api dengan total panjang mencapai 200 KM. 20 Proyek Pelabuhan.

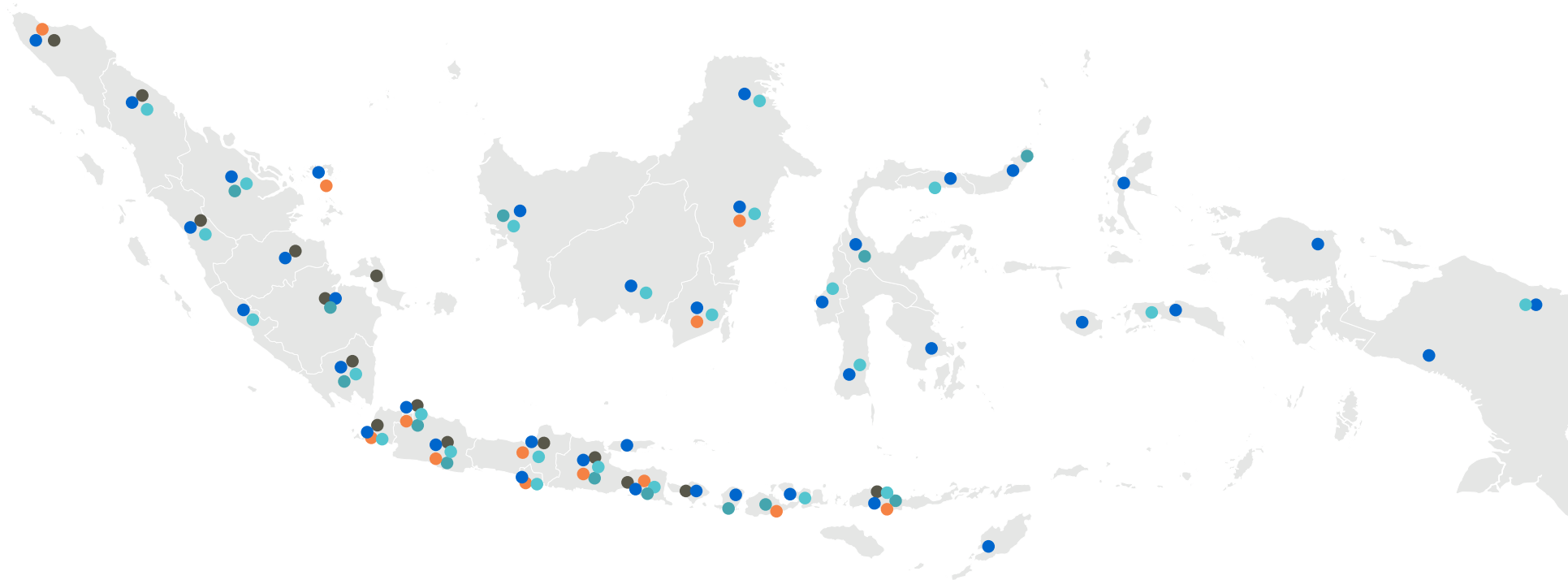
TRANSPORTASI



* JAKARTA LRT PROJECT


PT INDRA KARYA (PERSERO)

PERSEBARAN PROYEK



 SUMBER DAYA AIR

 BANGUNAN

 JALAN, JEMBATAN
DAN TRANSPORTASI

 ENERGI

 PROYEK LAINNYA

PENGEMBANGAN SUMBER DAYA AIR

PT Indra Karya merupakan Konsultan Engineering berpengalaman dalam pengembangan dan pengelolaan Sumber Daya Air (SDA) .

Perusahaan terlahir dari penyelesaian Proyek Bendungan Karangates pada tahun 1972, perusahaan telah secara aktif menyediakan layanan konsultasi dalam pembangunan hampir semua bendungan utama di Indonesia, seperti Jatiluhur, Wonorejo, Sermo, Kedung Ombo, Jatigede, Bili-Bili, Pengga, Batuteji , Rotiklot, Jatibarang, Ciawi & Sukamahi, Kuwil, Lolak, Pandanduri, dll.

PT Indra Karya (Persero) juga menyediakan layanan konsultasi lebih dari 1000 Proyek di Bendungan, Irigasi, Sumber Daya Air, Pengendalian Banjir, Air Tanah, Pertanian dll. Berkontribusi dalam Pengembangan Potensi Irigasi Lebih dari 1 Juta Ha.

MANAJEMEN SUMBER DAYA AIR

DAM & RESERVOIR

IRIGASI

MANAJEMEN BANJIR DAN MORFOLOGI SUNGAI

PENGEMBANGAN SUMBER DAYA AIR



*JATIGEDE DAM PROJECT

BENDUNGAN JATIGEDE

Perencanaan, Analisis Hidrologi, Detail Desain, Supervisi Konstruksi



Proyek Bendungan Jatigede

Tujuan utama pembangunan bendungan adalah irigasi, tetapi juga untuk pengendalian banjir, pasokan air, dan pembangkit listrik tenaga air. Air di waduk akan digunakan untuk melayani irigasi 90.000 Ha lahan pertanian dan pembangkit listrik diharapkan memiliki kapasitas 110 MW.

Desain terperinci pada tahun 2005 dengan spesifikasi sebagai berikut: Dam memiliki ketinggian 110 m dan panjang batu 1.715 m dengan tanggul inti bendungan. Puncaknya akan memiliki lebar 12 m dan volume bendungan adalah 6.700.000 m³. Spillway bendungan akan menjadi tipe saluran di tengah permukaan hilir. Selanjutnya akan dikontrol oleh empat gerbang radial dan memiliki kapasitas pelepasan 4.468 m³ / s. Asupan irigasi terletak di bawah spillway.

Volume reservoir adalah 980 x 106 m³ dan kapasitas penyimpanan efektif di antaranya 877 x 106 m³. Tujuan bendungan juga untuk penyediaan air dan pembangkit listrik. Daerah tangkapan air mencakup 1.462 km² sedangkan luas permukaan reservoir 41,22 km². Elevasi puncak bendungan adalah 265 m dan ketinggian reservoir normal 260 m. Asupan untuk pembangkit listrik terletak di sebelah kanan penyangga dengan 3.050 m panjang head-race tunnel sebelum mencapai pembangkit listrik di hilir. Pembangkit listrik ini akan berisi dua generator turbin berkapasitas 55 MW (kapasitas total 110 MW) dengan kepala hidrolik desain 170 m.

BENDUNGAN BINTANG BANO

Perencanaan, Analisis Hidrologi, Detail Desain, Supervisi Konstruksi



*SUMBAWA BARAT, INDONESIA

BENDUNGAN KARIAN

Studi Geologi, Test Model dan Sertifikasi, Supervisi Konstruksi



*BANTEN, INDONESIA

Projek Bendungan Bintang Bano

Bendungan Bintang Bano adalah bendungan tanggul batu yang terletak di provinsi Nusa Tenggara Barat, di kabupaten Sumbawa Barat. Bendungan Bintang Bano adalah satu dari 13 bendungan besar yang merupakan salah satu agenda pengembangan kementerian PUPR tahun anggaran 2015.

Kapasitas reservoir bendungan adalah $65,84 \times 106 \text{ m}^3$ di mana tujuan bendungan adalah untuk mengairi area seluas 6.695 Ha, untuk mengurangi debit banjir sebesar $647 \text{ m}^3 / \text{detik}$, pasokan air baku $0,55 \text{ m}^3 / \text{detik}$ dan untuk menghasilkan listrik dari 9,00 MW. Ketinggian bendungan adalah 72 m.

Projek Bendungan Karian

Pembangunan Bendungan Karian dimulai pada Juni 2015 yang dijadwalkan selesai pada Juni 2019. Lokasi proyek di Kecamatan Rangkasbitung, Kabupaten Lebak dan Provinsi Banten. Tujuan dari Bendungan Karian adalah: Air Baku untuk Kabupaten Lebak, Tangerang Selatan dan Jakarta sekitar $9,1 \text{ m}^3 / \text{detik}$, air irigasi untuk Ciujung seluas 22.000 Ha, Air baku untuk kota Cilegon sebanyak $5,5 \text{ m}^3 / \text{detik}$, Pengendalian banjir $60,8 \text{ m}^3$ untuk daerah hilir bendungan, area Rekreasi dan tenaga Mini Hidro untuk 1,8 MW. Bendungan adalah tipe batuan inti tengah, dengan tinggi bendungan 63,5 m.

BENDUNGAN ROTIKLOT

Studi Geologi, Model Test dan Sertifikasi, Supervisi Konstruksi



*KUPANG, INDONESIA

Projek Bendungan Rotiklot

Bendungan Rotiklot berlokasi di Sungai Mota Rotiklot, pemukiman Fatukiti, Desa Kakuluk Mesak dan Desa Belu. Bendungan Rotiklot adalah daerah berbatu, dengan tinggi 42,5 m, dengan tipe saluran samping spillway, volume total reservoir adalah $3,3 \times 10^6 \text{ m}^3$.

Tujuan bendungan adalah Air irigasi untuk Rotiklot seluas 139 Ha (Padi) dan Ainiba seluas 500 Ha palawija (2 n di musim kemarau).

Pengendalian banjir di daerah Ainiba

Air baku dan untuk pelabuhan Atapupu 40 l / dtk.

Projek Bendungan Lolak

Bendungan Lolak terletak di sungai Lolak, desa Pindal, Kecamatan Lolak, kabupaten Bolaang Mangondow dan Provinsi Sulawesi Utara. Lokasi bendungan sekitar 210 Km dari kota Manado.

Bendungan Lolak adalah tipe batu inti pengisian tengah, tinggi 58 m, dengan tipe saluran samping spillway. Total volume reservoir adalah $16,10 \times 10^6 \text{ m}^3$.

Tujuan bendungan adalah:

Air irigasi untuk Lolak kanan seluas 1.214 Ha

Air irigasi untuk Lolak kiri seluas 1.000 Ha

Air baku 500 l / dtk

Mini Hydro power 2,43 MW

Konservasi air dan pariwisata

BENDUNGAN LOLAK

Studi Geologi, Model Test dan Sertifikasi, Supervisi Konstruksi



*SULAWESI UTARA, INDONESIA

BENDUNGAN TITAB

Studi Geologi, Pengujian Model dan Sertifikasi, Supervisi Konstruksi

*BALI, INDONESIA

INTERGRASI SUMBER AIR DAN PROJEK MANAJEMEN BANJIR UNTUK KOTA SEMARANG

Perencanaan, Analisis hidrologi, Desain, Supervisi konstruksi

*SEMARANG, INDONESIA

Bendungan Titab

Bendungan Titab terletak di sungai Tukad Saba, di 4 (empat) desa yaitu: Telaga, Busungbiu, Titab dan Ring dikit Kecamatan Busungbiu dan Ularam, Kecamatan Seririt, Kabupaten Buleleng. Bendungan ini memiliki ketinggian 59,90 m. Spillway saluran samping yang tidak berpagar dengan lebar 30 m.

Tujuan dari bendungan Titab adalah untuk

Air irigasi untuk wilayah Saba 1.396 Ha

Air irigasi untuk wilayah Puluram 398 Ha

Air mentah 0,35 m³ / detik

Mini Hydro Power 2 x 0,75 MW

Kota Semarang, Ibukota Provinsi Jawa Tengah dengan luas 373,67 kilometer persegi

Menghadapi masalah:

- Bencana banjir besar pada tahun 1973, 1988, 1990 dan 1993.,
- Banjir tahun 1990.,
- Kurangnya pasokan air baku terutama di musim kemarau.

Untuk mengatasi masalah yang harus dilakukan 3 komponen kegiatan :

A. Normalisasi Kanal Barat / Kanal Banjir Kaligarang, Komponen

B. Konstruksi Bendungan Jatibarang, Komponen

C. Peningkatan Drainase Kota Semarang.

Bendungan Jatibarang merupakan tipe tanggul, yang memiliki ketinggian 77 m dan volume reservoir 13,6 mio. m³. Proyek pembangunan

JALAN, JEMBATAN AND PROJEK TRANSPORTASI

Pengalaman dalam pengembangan infrastruktur Transportasi meliputi layanan konsultasi Jalan Raya, Jalan dan Jembatan, dan Infrastruktur Pelabuhan. PT Indra Karya terlibat dalam layanan konsultasi pada pembangunan Jalan Tol & Arteri Cawang Tebet, Proyek Perbaikan Jalan Enam Jalan. Padang By Pass, Jalan Lingkar Luar Surabaya dan Pekerjaan Jembatan Provinsi Jawa Timur, Proyek Infrastruktur Jalan Urban Strategis (SURIP IA), Desain gerbang tol utama Jagorawi, LRT Jakarta dan Palembang, dan Yard Stacking Yard di Pelabuhan Ciwandan-Banten.

Jalan dan Jembatan

Kereta

Pelabuhan dan Dermaga

Bandara

HIIGHWAY



*PALEMBANG LRT PROJECT

PALEMBANG LIGHT RAIL TRANSIT

Supervisi Konstruksi

*SOUTH SUMATERA, INDONESIA

JEMBATAN MUSI VI

Supervisi Konstruksi

*SOUTH SUMATERA, INDONESIA

Palembang Light Rail Transit Project

Palembang Light Rail Transit (Palembang LRT) adalah system manajemen transportasi perkotaan yang dibangun di Palembang. Ibu kota provinsi Sumatera Utara.

Menghubungkan Bandara Sultan Mahmud Badaruddin International dan area Stadion Jakabaring.

Pembangunan ini untuk memfasilitasi Asian Games pada tahun 2018.

Akan terdapat 13 Stasiun yang sedang dikerjakan untuk LRT Palembang dengan total Panjang mencapai 23 Kilometer terbagi kedalam 5 Rute termasuk jembatan penghubung..

Projek Jembatan Musi VI

Jembatan yang menghubungkan antara SM. Jalan Mansyur di Ilir barat (IB) II Kecamatan dengan Faqih Usman Street di SU I Kecamatan Kota Palembang dibangun untuk dukungan infrastruktur transportasi sebelum Asian Games 2018.

Konstruksi dimulai pada November 2015 ketinggian dari permukaan sungai sekitar 16 meter, panjang jembatan 710 meter dilengkapi dengan lengkungan baja, panjang pendekatan hulu dan hilir: 350 meter Pile slab hulu dan hilir: 220 meter Lebar jembatan: 11,5 meter

LIGHT RAIL TRANSIT JABODEBEK

Supervisi Konstruksi

*JAKARTA, INDONESIA

Projek Light Rail Transit Jabodebek

LRT Jabodebek (Light Rail Transit) adalah jaringan sistem transportasi metro ringan yang saat ini sedang dibangun di Jakarta, ibu kota Indonesia. Transportasi ini memiliki 2 (dua) otoritas pelaksana:

- 1) Rute di Jakarta akan dilaksanakan oleh pemerintah provinsi DKI.
- 2) dimana sebagai rute yang menghubungkan Grater jakarta akan dilaksanakan oleh pemerintah pusat. Sistem ini direncanakan untuk menghubungkan pusat kota Jakarta dengan pinggiran kota di Jabodetabek seperti Bekasi, Bogor dan Depok. Tahap konstruksi:
Rute 1 (Cibubur - Cawang, Bekasi Timur - Cawang, Cawang-Dukuh Atas) 42,1 kilometer, 18 stasiun. Phase 1A (Cibubur - Dukuh Atas) 24,2 kilometrePhase 1B (Bekasi Timur - Cawang - Dukuh Atas) 17,9 kilometer
Rute 2 (Cibubur - Bogor, Dukuh Atas - Palmerah - Senayan, Palmerah - Grogol) 41,5 kilometer

Desain Teknik Jalan di Pulau Flores (Bagian Barat)

Proyek ini meliputi perencanaan, desain, operasi dan pemeliharaan jalan, jembatan untuk memastikan transportasi orang dan barang yang aman dan efektif di sisi barat pulau Flores.

Malwatar - Labuan Bajo Kab. Manggarai Barat = 10 KM,
Bts. Kota Ruteng - Malwatar = 8 KM // Km. 210 - Bts. Kota Ruten-KM. 35-Kab. Manggarai Timur - Kab. Manggarai = 10 KM // Km. 210 - Bts. Kab. Manggarai -Batas Kota Waingapu-Kab. Manggarai Timur = 10 KM // Bts. Kab. Manggarai - Sp. Bajawa-KM. 35-Kab. Ngada - Kab. Manggarai Timur = 10 KM. // Bts. Kota Bajawa - Malanuza = 5 KM // Malanuza - Gako = 10 KM
& 5 rute lain di sisi barat Pulau Flores.

DESAIN TEKNIK JALAN DI PULAU FLORES

(BAGIAN BARAT)

Survey Investigasi, Desain

*FLORES ISLAND, INDONESIA

PROYEK GEDUNG

PT Indra Karya juga menyediakan jasa konsultasi untuk konstruksi bangunan yang meliputi Studi Kelayakan, Desain Arsitektur, serta Desain Struktural & Listrik / Mekanik, Pengawasan Konstruksi, Manajemen Konstruksi, dan Manajemen Proyek. PT Indra Karya, sebagai konsultan, telah terlibat dalam berbagai proyek proyek pembangunan seperti, Menara Keuangan Jakarta / 32 lantai, Pusat Gatot Subroto / 15 lantai, Amankila Hotel-Bali, Aula Konvensi Universitas Brawijaya, Pusat Pendidikan Ilmu Kelautan - Hassanudin Universitas, Pabrik Percetakan Uang Kertas untuk Perum Peruri, PT SUCOFINDO Cabang Balikpapan dan Manajemen Proyek Renovasi Aula Perbankan Bank Mandiri di seluruh Indonesia, Iradiator Planner Consulting Services, Manajemen Konstruksi

COMMERCIAL BUILDING

NON-COMMERCIAL BUILDING

INDUSTRIAL ESTATE & TOURISM

GEDUNG



*AMANKILA HOTEL - BALI

FASILITAS GEDUNG KAPAL SELAM DI PT. PAL INDONESIA (PERSERO) Manajemen Konstruksi



Projek PT. PAL INDONESIA (Persero)

Pembangunan konstruksi terdiri dari 4 (empat) fasilitas paket. Diantaranya B1, B2, B3, dan C.

Paket B1 meliputi Supervisi untuk tujuan kerja :

1. Main steel structure, OHTC and Roof
2. Ground floor slabs
3. Pembangunan bagian and PHPL mesin
4. Tiang pancang untuk papan

Paket B2 meliputi Penyelia dan Supervisi untuk toko PHPL dan Toko pertemuan SIU serta Elektrik dan Mesin :

1. Struktur baja
2. Pelat lantai dasar, Pelapis Disning.
3. Arsitektur, langit-langit dan lukisan
4. Mekanikal, Kompresor dan Gerbang..
5. Terminal distribusi pembangkit Elektrikal MV and LV

Paket B3 meliputi pengulasan Desain untuk cabang, toko GRP, toko Peledak, toko Cat dan Mekanikal serta Elektrikal :

1. Struktur Baja
2. Plat lantai dan Girder
3. Mekanikal, OHTC, Mesin Blasting
4. Gardu Induk MV dan Distribusi LV

Paket C meliputi penyelia

Package C includes Review Design dan Supervisi drainase, Kantor dan Gudang renovasi, Pemadam kebakaran, CCTV dan Pekerjaan mekanikal listrik

1. Pekerja sipil
2. Mekanik, AC, Pekerjaan perpipaan
4. Listrik, penerangan di pintu dan keluar pintu.

COMMERCIALS



NON-COMMERCIALS



TOURISM & INDUSTRY



Energy Project

PT Indra Karya juga memiliki pengalaman konsultasi yang luas dalam proyek Pembangkit Listrik Tenaga Air dan proyek Transmisi Tegangan Ekstra Tinggi (150 kV dan 500 kV).

Pengalaman perusahaan meliputi :

Jatiluhur HEPP, Saguling, Cirata, Bakaru, Sengguruh, Maung, Asahan III, Tulungagung, Tanggari, Musi. Besai, Peusangan bersama dengan berbagai Mini hydro dan Microhydro, Yogya-Rawalo 150 kV, Sumatera Utara 150 kV, Bukit Asam 150 kV, Ungaran-Krian 500 kV, Jawa Tengah 150 kV, Jawa Timur 500 kV, Krian-Paiton 500 kV dan Tambak -Lorok 150 kV, Pembangkit Listrik Tenaga Air Poigar -2 (2 × 15 MW), Studi Koneksi Pembangkit Listrik Tenaga Surya Hibrida Terpusat (PLTS) Diesel, PLTM Maiting Hulu 2 (2 × 4 MW), DII

PT Indra Karya juga terlibat dalam proyek PLTU Steam & Gas Combined Cycle Power dan PLTU Tanjung Priok & Combined Cycle Power dengan Gardu Induk GIS (gas insulated switch gear).

HYDRO POWER PLANT

SOLAR POWER PLANT

OIL & GAS POWER PLANT

COAL POWER PLANT

TRANSMISSION LINE & SUBSTATION



*JATILUHUR HYDROELECTRIC POWER PLANT

Pelayanan Konsultasi untuk Supervisi AMPELGADING HYDROELECTRIC POWER PLANT (HEPP)

Supervisi Konstruksi



Ampelgading Hydroelectric Power Plant (HEPP) Project

Proyek Ampelgading HEPP Terletak di Desa Tawangsari dan Desa Purwoharjo, Kecamatan Ampelgading, Desa Urban Malang, Provinsi Jawa Timur, tepatnya antara 112°54'32,28 "Bujur Timur dan 80°15'42,62" Lintang Selatan,

Tujuan:

Sesuai dengan rencana jangka panjang PT. PLN (Persero) Main Of Java Plant and Network, Pembangkit Listrik Tenaga Air Ampelgading Bali dan Nusa Tenggara, untuk mendapatkan sumber daya energi / listrik dengan harga murah dan pemanfaatan sumber daya air untuk kepentingan dan kesejahteraan masyarakat.

Lingkup Pekerjaan Pengawasan:

- Jalan dan Fasilitas
- Conduit 1 & 2 (Weir, Open Canal and Tunnel)
- Reservoir
- Headrace Channel
- Penstock ID 1,400.00 mm (dengan panjang bagian hulu 326,86 m; Down Stream bagian 345,26 m dan Bifurkasi 2 x 10,00 m)
- Power House & Tailrace.

SUPERVISI UNTUK KONSTRUKSI DARI PEMBANGKIT LISTRIK STEAM (PLTU) 2 NTB – LOMBOK (2 x 25 MW)

Supervisi Konstruksi



Pembangkit Listrik Power Steam (PLTU) 2 NTB – Lombok

Projek Pembangkit Listrik Tenaga Uap Lombok 2x25 MW NTB adalah Pembangkit Listrik Tenaga Batu Bara Pertama di NTB dan ini merupakan bagian dari Program Pemerintah untuk menggantikan bahan bakar minyak.

Konstruksi Pembangkit Listrik Tenaga Uap Jeranjang terdiri dari dua bagian yang bernilai US \$ 30,7 juta dan dalam Rupiah mencapai Rp 354,3 miliar. Pembangkit Listrik Tenaga Uap Lombok - NTB adalah Pembangkit Listrik dengan kebutuhan Batubara diprediksi masing-masing 195.000 Ton Per Tahun. Jumlah Batubara ini setara dengan 69.000 Kilo Liter BBM per tahun. Maka dengan pengoperasian Pembangkit Listrik Tenaga Uap ini diperkirakan mampu menghemat biaya operasional 370 Miliar Rupiah per Tahun (dibandingkan jika menggunakan BBM). Selama konstruksi itu, tiga Proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap di Jeranjang (1 x 25 MW dan 2 x 25 MW) diperkirakan mempekerjakan 2.000 pekerja.

Jangkauan kerja pelayanan :

- Melakukan pengawalan konstruksi
- Commissioning
- Pengujian pembangkit
- QA/QC
- Inspeksi bahan dan peralatan
- Pemantauan UKL/UPL.

Kapasitas : 2 x 25 Megawatt

Bahan bakar : Batubara dengan peringkat rendah

Sumber dana: APLN

Jenis kontrak: Turnkey (EPC)

LINGKUNGAN

KOMUNITAS DAN SOSIAL

TUNNELING

SOIL DAN LABORATORIUM

AIR MINUM

AIR BERSIH

PERSEDIAAN AIR

REALTY MANAGEMENT

KATEGORI LAINNYA

Alami dari Mata Air Pegunungan

BUMN
Hadir untuk negeri



“Segarkan INspirasi-mu”



*INFRESH MINERAL WATER

AIR BERSIH: SMART WATER SYSTEM DEVELOPER



*JAWA TIMUR, INDONESIA



SMART WATER SYSTEM DENGAN TEKNOLOGI SMART CARD

Indra Karya sebagai Badan Usaha Milik Negara yang bergerak di bidang Sumber Daya Air dari Hulu hingga Hilir merupakan mitra strategis dalam memenuhi Program Penyediaan Air Bersih Nasional. Melalui lini bisnis Developer, PT Indra Karya (Persero) meluncurkan program penyediaan fasilitas air bersih berbasis teknologi Smart Water di wilayah yang mengalami kekeringan sedang. Sesuai dengan program pemerintah dalam mendukung SDGs (Sustainable Development Goals) Nomor 6 tentang Akses Air Bersih dan Sanitasi untuk memenuhi 100% akses air bersih dan sanitasi yang sehat harus terealisasi hingga tahun 2024.

Dalam mendukung program ini, PT Indra Karya (Persero) hadir melalui program 3 in 1 (3 Produk untuk 1 Desa) yang terdiri dari penyediaan air bersih Smart Water, Pengelolaan Sampah Terpadu dan Sanitasi Sehat. Salah satu program yang diluncurkan dan saat ini sedang dilakukan adalah Penyediaan Sarana Air Bersih Berbasis Teknologi Smart Water yang berlokasi di Desa Modung, Kabupaten Bangkalan, Jawa Timur.

GEOLOGICAL INVESTIGATION UNTUK DESAIN DETAIL PROYEK BENDUNGAN CIAWI (Survey Investigation)



*WESTJAVA, INDONESIA



Geological Investigation Untuk Desain Detail Proyek Bendungan Ciawi

Kegiatan Core Drilling meliputi Pengambilan sampel, deskripsi lapisan tanah, dan aktivitas uji Permeabilitas. Kegiatan Uji Laboratorium Skala Besar Untuk mendapatkan nilai-nilai Parameter kohesi (C) dan sudut geser internal (ϕ) dan digunakan sebagai dasar desain.

Kegiatan Uji Laboratorium Batas Atterberg, untuk mengetahui batas plastis dan sampel yang diuji untuk proyek tersebut.



INVESTASI BISNIS INDUSTRI AIR MINUM (Pengembangan Bisnis)

AIR MINERAL KEMASAN
"Segarkan
INspirasi-mu"



Investasi Bisnis Industri Air Minum

Sesuai dengan program pemerintah, sebagai salah satu BUMN kami telah melakukan terobosan, antara lain di bidang pembuatan air minum dalam Kemasan (AMDK), penyediaan air bersih / air minum, penyediaan mesin industri (pengolahan air) serta kegiatan pengadaan bahan bangunan dan instrumentasi yang mendukung kegiatan.



THANK YOU